Sortie club à Nantes

Le week-end du 1er au 3 mai a eu lieu la sortie annuelle du club. Au départ, 9 routiers (Elisa, Jaïck, Daniel R, Jean-Louis, Yannick, Jacques B, Renaud, Raymond et Marie), 5 VTTistes (Daniel C, Johan, Colyn, Christophe V et Philippe V) et 3 accompagnatrices (Georgette, Evelyne et Francine). Cette année, direction Nantes !

Pour les routiers, le rendez-vous est donné à 06h00 devant la mairie pour finir de charger le minibus et réaliser un départ matinal. Au programme, 218 km (un peu moins, 180, pour ceux qui conduisent le minibus ce premier jour), et une arrivée à La Flèche, dans la Sarthe, prévue vers 16h30.



Départ moins nocturne, en tout cas sur vélo, pour les VTTistes.



Après une première demi-heure presque nocturne, le soleil fait son apparition. Il nous accompagnera tout au long de cette belle journée avec des températures clémentes et peu de vent. Le groupe trouve rapidement une allure régulière, rythmée par les changements de conducteur du minibus, environ tous les 40km, et par les pauses techniques, nombreuses lors des premiers kilomètres. Nous commençons par traverser la Beauce, avec le bleu du ciel, le vert des champs, le roux des chevreuils, le noir des corbeaux, et l'ombre des petites vallées.




Chartres est la première ville atteinte, puis nous continuons notre traversée de la Beauce en direction du Perche. Illiers-Combray, puis Authon-du-Perche sont les prochaines étapes de notre périple, au milieu des collines et des bosquets. Nous grimpons nos premières côtes, avec comme récompenses de beaux points de vue sur les vallons alentours. Nous changeons de département et entrons en Sarthe, où nous sommes accueillis par le beau village de Montmirail et surtout sa « charmante » côte et ses pourcentages à deux chiffres ! La suite du trajet jusqu'à la pause méridienne est plus plat, à travers champs et bosquets. Nous nous arrêtons sur un parking à Le Luart, après 140 km, pour une pause bien méritée.








La deuxième partie de la journée débute par un passage dans une zone boisée, qui nous permet de contourner Le Mans. L'ombre des arbres est la bienvenue face à l'augmentation des températures. La suite de la traversée de la Sarthe se passe entre forêts, côtes et prés. A l'approche de La Flèche, les forêts se clairsèment et nous longeons une petite vallée bordée de haies et de champs.



Enfin, nous arrivons en ville, et après quelques errements nous finissons par trouver l'hôtel où nous attendent déjà Evelyne, Francine et Georgette, ainsi que Raymond et Jean-Louis, les derniers conducteurs du minibus pour cette journée.





Nous sommes ensuite rapidement rejoints par les VTTistes, qui ont déjà exploré la ville, et nous prenons tous le temps de nous détendre un peu en terrasse avant de découvrir nos chambres.



Après avoir chacun déposé nos affaires dans nos chambres et pris une bonne douche, certains d'entre nous vont faire une petite marche en ville. Puis nous allons tous ensemble au restaurant (petite pensée au serveur qui a dû répéter 17 fois la liste de toutes les sauces !).

Le lendemain matin, départ plus tardif, vers 08h30, pour notre 2e journée.









Cette fois-ci, 146 km sont prévus jusqu'à Nantes (environ 110 pour les conducteurs du 2e jour). Le début de la journée se passe dans les marais entourant La Flèche, puis au-dessus des rivières : nous traversons tour à tour le Loir, la Sarthe et la Mayenne ! Et nous avons par la même occasion l'opportunité de voir le château de Durtal, lors de notre traversée du Loir.

Tout au long de la matinée, le ciel se couvre, et nous sommes aux alentours de Cheffes lorsque l'orage éclate. Heureusement, la pluie ne dure pas plus de 15 minutes. C'est néanmoins suffisant pour nous retrouver trempés. Sauf Jacques, qui a eu la bonne idée de prendre son tour de conduite du minibus juste avant l'orage ! Nous retrouvons le soleil avec joie pour la suite de la journée.

Nous finissons de contourner Angers vers midi et entamons notre descente vers le val de Loire avant de nous arrêter déjeuner. Cette fois-ci, nous achetons nos sandwichs dans une boulangerie qui s'est sans doute retrouvée en pénurie de flan suite à notre passage.



Enfin nous atteignons et traversons la Loire, avant de la longer pour les 60 derniers kilomètres de notre voyage. A travers prés et bocages, le fleuve se cache et se révèle à nous, tour à tour. A Saint Florent le Vieil, certains d'entre nous profitent d'un magnifique point de vue sur la vallée de la Loire (et des cloches d'un mariage).





La dernière partie du parcours est marqué par le retour de quelques reliefs, avec deux belles côtes permettant à ceux ayant encore quelques forces de se faire plaisir une dernière fois.









Nous arrivons ensuite sur le « périphérique » en piste cyclable de Nantes, alors que le vent commence à se faire sentir pour la première fois depuis notre départ. Après une traversée parfois folklorique de la ville, nous atteignons l'hôtel au moment même où les premières gouttes de pluie commencent à tomber.

Encore une fois, nous sommes arrivés avant les VTTistes, qui ne tardent pas à arriver. Dernière épreuve du jour : manœuvrer la remorque et les minibus dans le petit parking souterrain de l'hôtel, et charger tous nos vélos pour le retour.

Une fois tout en place, direction le restaurant, qui se trouve sur une péniche !



Dimanche matin, nous flânons dans le centre ville, très calme, et faisons le tour des remparts du château des Ducs de Bretagne. Un dernier restaurant (une crêperie) pour s'abriter de la pluie et c'est déjà l'heure du retour. Qui ne sera pas de tout repos, avec des bouchons jusqu'au Mans, et la pluie une bonne partie du trajet (merci aux chauffeurs !).


















NANTES
ÉLOGE DU
PAS DE CÔTÉ

Ainsi, lors de ce beau week-end, nous avons :

- Parcouru environ 364 km de vélo, pendant plus de 16h sur les deux jours et avec seulement 15 minutes de pluie ;
- Traversé 5 départements (Yvelines, Eure-et-Loir, Sarthe, Maine-et-Loire, Loire Atlantique) et 3 régions (Ile-de-France, Centre, Pays de la Loire) ;
- Evité toute crevaison (pour les routiers …*) ;
- Evité toute chute sur le parcours (mais pas dans les hôtels … conclusion : la prochaine fois, on ne s'arrête pas de rouler, c'est moins dangereux !) ;
- Testé deux hôtels et trois restaurants (le plus important dans le vélo, c'est de manger, il ne faut pas l'oublier !) ;



*

